

VERSLAG INFORMATIEAVOND GROOT ONDERHOUD GENOVEVALAAN**16 JUNI 2016****AANVANG 19.30 UUR****LOCATIE: VTA DE JAGERSHOEF****Aanwezig vanuit gemeente Eindhoven:**

Ivo Bouwens, projectleider Openbare ruimte en Verkeer

Ralph Schuller, verkeerskundig ontwerper

José Graafsma, gebiedscoördinator

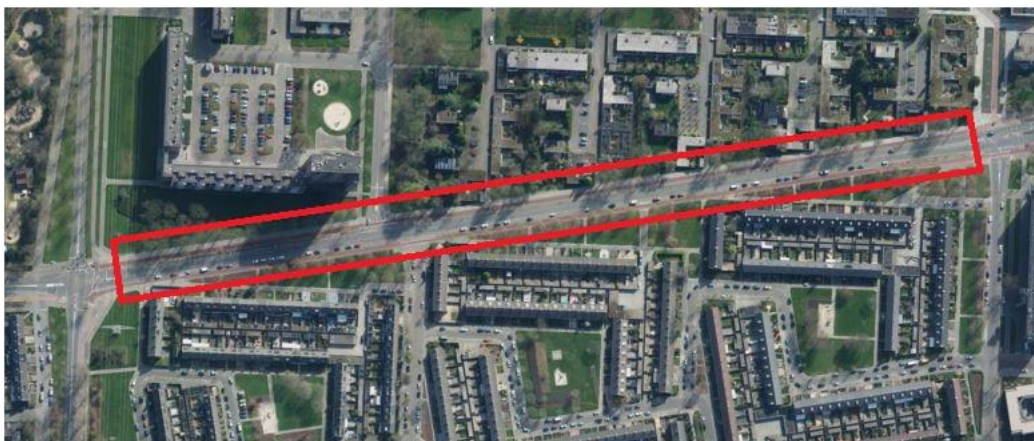
Aantal bewoners: 24

Presentatie

Ivo Bouwens heet iedereen welkom en stelt de aanwezige medewerkers van de gemeente voor. Aan de hand van een presentatie geeft hij uitleg over aanleiding van herinrichting van de Genovevalaan en wat de gemeente ermee wil bereiken, namelijk:

- Het vervangen van de asfaltrijbaan inclusief fundering (groot onderhoud);
- Het ontlasten van de riolering;
- Het inrichten van de weg conform de huidige ontwerprichtlijnen.

Het deel van de Genovevalaan dat wordt aangepakt ligt tussen de kruising Genovevalaan/Koning Arthurlaan en de kruising Bisschop Bekkerslaan/Genovevalaan. Beide kruisingen zijn niet bij de herinrichting betrokken en ook de naastgelegen fietspaden blijven ongemoeid.



De werkzaamheden starten nadat de werkzaamheden in het kader van HOV op het kruispunt Huizingalaan/1^e Lieve de Keylaan/Winston Churchillaan gereed zijn. Naar verwachting vinden de werkzaamheden in de Genovevalaan hierdoor plaats tussen augustus en december 2017.

Opmerkingen en vragen van bewoners

De aanwezigen mogen opmerkingen aandragen door antwoord te geven op de vragen: “wat wilt u veranderd zien in de nieuwe situatie en wat wilt u behouden?”.

Tijdens de avond zijn vragen gesteld waarvan enkelen al werden beantwoord. De andere vragen c.q. opmerkingen die op de tekeningen zijn gezet worden behandeld bij de presentatie van het Definitief Ontwerp.

Vraag: Hoe gaan de parkeerplaatsen eruit zien? Wordt het –zoals nu- een lange parkeerstrook, of worden het parkeerplaatsen onderbroken door stukken groen waardoor er parkeerplaatsen verloren gaan?

Antwoord: dat is nog helemaal open. Deze avond is bedoeld om daarvoor input van bewoners te krijgen.

Vraag: Er wordt hard gereden op de Genovevalaan. Wordt daar ook iets aan gedaan bijvoorbeeld door drempels?

Antwoord: De Genovevalaan is een zogenaamde primaire route voor de hulpdiensten. Drempels zijn niet voorzien en zullen, indien echt nodig, moeten worden besproken met de hulpdiensten. De weg wordt wel versmald waardoor er minder hard gereden zal worden.

Vraag: Waarom komt er geen middenberm zoals op de Boschdijk? Dit heeft toch ook een snelheidsremmend effect?

Antwoord: Een dergelijke middenberm is zoals aangelegd in de Boschdijk is niet (meer) wenselijk. De voertuigen van de hulpdiensten kunnen hier andere voertuigen niet passeren waardoor de aanrijtijd veel te lang wordt. Dit had als gevolg dat de Boschdijk geen primaire route meer is voor de hulpdiensten.

Vraag: Er wordt roekeloos en gevaarlijk ingehaald. Kan een lage betonband in het midden van de weg worden aangebracht?

Antwoord: Een betonband op de as van de weg is gevaarlijk voor motorfietsen. Als het gesneeuwd heeft is deze namelijk nagenoeg onzichtbaar. Ook is zo'n betonband gevaarlijk voor vrachtwagens

Vraag: Het verkeer zorgt voor geluidsoverlast. Worden hier maatregelen voor genomen?

Antwoord: de geluidsoverlast wordt mede veroorzaakt door de voegvullingen verspreid over het wegdek. Het asfalt wordt geheel vervangen waardoor de geluidsoverlast minder wordt.

Vraag: Wordt er geluiddempend asfalt aangebracht?

Antwoord: Er wordt geen geluidsreducerend asfalt aangebracht omdat dit asfalt na enkele jaren de geluidsreducerende eigenschappen verliest.

De luchtkwaliteit is heel slecht. Gaat daar ook iets aan gebeuren?

Antwoord: nee, verbetering van de luchtkwaliteit is geen doelstelling van dit project.

Vraag: Als de Genovevalaan op de schop gaat, waar moet ik dan parkeren?

Antwoord: we gaan er vanuit dat de Genovevalaan in één keer wordt aangepakt, maar mogelijk dat dit gefaseerd gebeurt. De projectleider Uitvoering zal tijdens de presentatie van het definitief Ontwerp hier nader op ingaan.

Vraag: De weg wordt smaller. Wordt de weg bij de kruising met de Mgr Bekkerslaan ook smaller? Mijn auto staat hier geparkeerd, kan dat dan nog wel?

Antwoord: We moeten goed aansluiten op de Roelantlaan/Bisschop Bekkerslaan. Of het parkeren dan nog mogelijk is moeten we goed bekijken.

Vraag: Er staat nu bij regen al water op het gras bij de flats. Gaat daar ook wat aan gebeuren? Is een sloot een optie?

Antwoord: Dit valt niet binnen het project, maar we nemen dit op met de beheerder.

Vraag: 's Avonds staat alles vol doordat de bewoners van de flats in 't Hool (Echternachlaan) ook hun auto's parkeren ook aan de Genovevalaan. Ze vinden de parkeerplaats bij de flat inbraakgevoelig. Kan hier wat aan gedaan worden?

Antwoord: Onduidelijk is wie de eigenaar is van de parkeerplaats: de VVE of de gemeente. We zullen dit uitzoeken en kijken of er maatregelen getroffen kunnen worden.

N.B.

De parkeerplaats eigendom van de gemeente Eindhoven.

Vraag: De tegelverharding voor de huizen is verzakt. Mogelijk dat dit komt door het aldaar liggende riool. Kan hier wat aan gedaan worden?

Antwoord: Dit valt niet binnen het project, maar we nemen dit op met de beheerder.

Vraag: Het trottoir langs de Genovevalaan t.h.v. de Moriaanstraat is zo smal dat er geen scootmobiel of rolstoel door kan. Kan hier wat aan gedaan worden?

Antwoord: Dit valt niet binnen het project, maar we nemen dit op met de beheerder.

Hoe verder?

In oktober 2016 presenteert de gemeente het Definitief Ontwerp waarbij ook verteld wordt op welke wijze de opmerkingen van de bewoners zijn meegenomen in het ontwerp. Dan zal ook de projectleider Uitvoering aanwezig zijn die uitleg geeft over de wijze waarop de werkzaamheden worden uitgevoerd en wat dit betekent voor de omgeving.

Ten Slotte



EINDHOVEN

De aanwezigen geven aan dat zij het op prijs stellen dat zij als in dit stadium van het project betrokken worden. Om 21.00 uur wordt de bijeenkomst afgesloten.